

## **PLEINS FEUX SUR LA Q50 2014 D'INFINITI**

À compter de l'été 2013, Infiniti propulsera sur les routes d'Amérique du Nord la Q50 2014, forte d'un design distinctif, d'une performance engageante, de technologies uniques au monde et de niveaux inégalés de connectivité et de personnalisation. La toute nouvelle Q50 est destinée à une nouvelle génération de clients jeunes qui recherchent des véhicules haut de gamme ainsi que la fusion propre à Infiniti de performance inspirée et d'hospitalité.

Empruntant un grand nombre de ses séduisants éléments stylistiques au concept Infiniti Essence, la Q50 a la silhouette athlétique et sculptée allie des proportions basses et larges à un habitacle particulièrement spacieux, dans une catégorie de véhicules marqués par un design monotone.

À l'intérieur, la Q50 offre un habitacle axé sur le conducteur avec un éventail de caractéristiques de confort et de commodité haut de gamme. Le nouveau système de communication InTouch<sup>MC</sup> d'Infiniti comprend deux grands écrans tactiles (écran supérieur de 8 po, écran inférieur de 7 po) et facilite la communication avec le monde extérieur, grâce à l'intégration d'un système de téléphonie mains libres, de cartes de navigation en mouvement et de fonctions de divertissement qui peuvent être facilement utilisés en conduisant, et ce, en toute sécurité\*.

Le leadership en matière de performance des berlines sport d'Infiniti se poursuit avec la nouvelle Q50, proposée avec un moteur V6 perfectionné de 3,7 litres développant 328 chevaux ou le nouveau moteur hybride de la Q50 équipé du système hybride à réponse directe (Direct Response Hybrid System<sup>MD</sup>) d'Infiniti avec commande d'embrayage double intelligente. Le système hybride combine un moteur V6 en alliage d'aluminium à DACT de 3,5 litres à 24 soupapes, à une batterie au lithium-ion compacte à structure laminée avec une commande de moteur novatrice intégrant un moteur et deux embrayages. Le moteur V6 du groupe hybride développe 302 chevaux et un couple de 258 lb-pi, tandis que le moteur électrique évolué de 50 kW développe une puissance de 67 chevaux et un couple de 214 lb-pi. La puissance nette de ce système hybride est de 360 chevaux, produisant une forte accélération et une économie de carburant.

Tous les modèles de la Q50 2014 sont équipés d'une boîte automatique évoluée à 7 rapports, avec des manettes de changement de rapport en magnésium, disponibles en option. Le sélecteur de mode de conduite d'Infiniti avec les modes neige, Eco, normal, sport et personnalisé est également de série sur tous les modèles et fait partie du système InTuition<sup>MC</sup> d'Infiniti, un environnement numérique personnalisable de pointe qui permet au conducteur de sélectionner des réglages uniques pour le moteur, la suspension et la direction (sur les modèles équipés de la direction adaptative).

Trois nouvelles technologies de performance uniques au monde font leur début sur la Q50, la direction adaptative, le contrôle actif de sortie de voie et le détecteur de

collision frontale. Ce nouveau système de direction permet un contrôle précis de l'angle des roues et des commandes du volant de la Q50, transmettant les instructions du conducteur aux roues plus rapidement qu'un système mécanique. Quatre configurations de conduite sont proposées et personnalisables en fonction des préférences du conducteur ou des conditions de route. Le contrôle actif de sortie de voie utilise un système de détection des lignes de balisage par caméra afin d'améliorer la capacité du conducteur à rester dans sa voie et d'améliorer la position du véhicule.

Le détecteur de collision frontale avertit le conducteur des risques qui pourraient se situer en dehors de son champ de vision. Non seulement il peut détecter la vitesse et la distance relatives du véhicule directement devant vous, mais il peut aussi détecter celles du véhicules devant celui-ci.

Les modèles de la Q50 2014 d'Infiniti équipés du moteur V6 de 3,7 litres ou du moteur hybride de 3,5 litres sont proposés avec une propulsion arrière ou une traction intégrale intelligente, et dans une gamme de modèles bien équipés, notamment des versions dotées de caractéristiques d'esthétique et de performance sport avec des freins et une suspension sport.

Parmi les principales caractéristiques de la Q50 2014 d'Infiniti figurent les suivantes :

### **Design**

- Style sensuel et dynamique avec un habitacle étonnamment spacieux
- Proportions basses et larges, silhouette athlétique et sculptée
- Grille à « double arche » typique d'Infiniti, silhouette arquée dynamique et montants C paraboliques
- Phares distinctifs à DEL (phares, phares antibrouillard et feux de position diurnes), feux arrière combinés à DEL
- Système adaptatif d'éclairage frontal avec feux de route à technologie adaptative, en option
- Calandre sport en option
- Toit ouvrant électrique à glace teintée coulissante et entrebâillable avec ouverture et fermeture monotouche et pare-soleil coulissant
- Rétroviseurs extérieurs à glace dégivrante avec clignotants à DEL, rétroviseurs extérieurs antiéblouissement en option avec synchronisation en marche arrière
- Poignées de portières de la couleur de la carrosserie avec des touches de chrome
- Pot d'échappement à deux embouts chromés
- Design aérodynamique évolué avec un coefficient de traînée de 0,26 et portance nulle à l'avant comme à l'arrière
- Huit couleurs de carrosserie haut de gamme : bronze châtain, noir malbec, platine étincelant, graphite velouté, noir obsidienne, rouge vénitien, blanc clair de lune et bleu acier

### **Performance**

- Moteur avant, propulsion arrière ou traction intégrale intelligente
- Moteur V6 en alliage d'aluminium à DACT de 3,7 litres à 24 soupapes développant 328 chevaux et un couple de 269 lb-pi, muni du système de

- contrôle de la distribution à variation continue et de la distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL<sup>MD</sup>)
- Système hybride à réponse directe d'Infiniti avec commande d'embrayage double intelligente, combinant un moteur V6 en alliage d'aluminium à DACT de 3,5 litres à 24 soupapes à une batterie au lithium-ion compacte à structure laminée avec une commande de moteur novatrice intégrant un moteur et deux embrayages; moteur V6 développant 302 chevaux et un couple de 258 lb-pi, moteur électrique évolué de 50 kW développant 67 chevaux et un couple de 214 lb-pi (puissance nette du système hybride : 360 chevaux)
  - Boîte automatique à 7 rapports, à commande électronique avec fonction d'adaptation du régime moteur, mode manuel et correspondance du régime en rétrogradation
  - Manettes de changement de rapport en magnésium intégrées au volant, en option
  - Touche de sélection de mode de conduite (sport, normal, ECO, neige, personnalisé)
  - Suspension multibras indépendante aux 4 roues (double triangle à pivot simple à l'avant/design arrière redessiné) avec de nombreuses pièces en aluminium léger et des barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière
  - Suspension sport en option
  - Servodirection à crémaillère sensible à la vitesse du véhicule
  - Technologie de direction adaptative en option pour une meilleure sensibilité au braquage et une sélection personnalisée de modes de direction et de passage de rapport
  - Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues, dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage
  - Freins sport en option avec rotors perfectionnés, étriers à 4 pistons à l'avant et à 2 pistons à l'arrière
  - Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces à finition usinée avec des pneus quatre saisons à affaissement limité 225/55R17
  - Jantes sport en alliage d'aluminium de 19 pouces en option avec pneus quatre saisons à affaissement limité 245/40R19
  - Roue de secours
  - Contrôle dynamique du véhicule avec contrôle actif en virage pour une tenue de route dynamique dans les virages
  - Contrôle actif de sortie de voie (utilisant la technologie unique au monde de direction adaptative)
  - Système de contrôle de la pression des pneus adapté au modèle des pneus

### **Hospitalité**

- Aménagement axé sur le conducteur, et console au design chaleureux et asymétrique
- Espace important pour les genoux et les épaules, et généreuse garde au toit
- Entrée et sortie des passagers arrière facilitées grâce à une large ouverture des portières arrière
- Design ergonomique des sièges avant au contour naturel pour un plus grand confort
- Sièges en similicuir haut de gamme portant le logo Infiniti
- Sièges en cuir à support lombaire en option
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques et soutien lombaire réglable manuellement, siège passager avant à 8 réglages électriques
- Sièges arrière rabattables 60/40

- Accoudoir arrière central avec passage au coffre, en option
- Sièges en cuir sport, rallonges du support des cuisses à réglage manuel (conducteur et passager avant), en option
- Supports pour le torse à réglage électrique (côté conducteur), en option
- Sièges avant chauffants et volant chauffant en option
- Instruments électroluminescents à haute définition
- Garniture d'aluminium « Kacchu » sur la console centrale, le tableau de bord et les portières
- Garniture en érable, en option
- Pédales en aluminium en option (de série sur les modèles sport)
- Chaîne audio de prochaine génération Studio on Wheels<sup>MD</sup> de Bose<sup>MD</sup> avec un réseau de 3 haut-parleurs sur le tableau de bord (14 haut-parleurs maximum au total), et la Advanced Staging Technology<sup>MD</sup>, en option
- Régulateur automatique de l'air ambiant bizonne
- Régulateur de l'air ambiant de pointe avec purificateur d'air Plasmacluster<sup>MD</sup>, en option
- Clé intelligente Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir, fonction de déverrouillage par touche
- Système InTuition<sup>MC</sup> d'Infiniti, environnement numérique personnalisable pour conserver et sélectionner les divers réglages et caractéristiques de conduite grâce à la clé intelligente
- Glaces avant et arrière électriques avec boutons lumineux et levée/descente monotouche
- Lampes individuelles pour les passagers arrière
- Caméra de marche arrière
- Écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement, en option
- Technologies de gestion du son pour les modèles hybrides, comme le système de contrôle actif du bruit

### **InTouch<sup>MC</sup> d'Infiniti**

- Interface homme-machine de prochaine génération InTouch<sup>MC</sup> d'Infiniti avec deux écrans tactiles et une connectivité intégrée au téléphone intelligent
- Radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), radio haute définition
- Système de navigation avec SiriusXM Traffic et système d'information sur la circulation en temps réel NavTraffic (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), en option
- Connexion Infiniti<sup>MC</sup> avec avis automatique de collision, assistance à la destination et surveillance de la zone de conduite
- Système de téléphonie mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> et transmission en continu Bluetooth<sup>MD</sup>
- Reconnaissance vocale pour commander les systèmes de sonorisation, de navigation et les SMS

### **Technologies de protection du périmètre**

- Système de coussins gonflables perfectionné d'Infiniti qui comprend des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteur de classification de l'occupant
- Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant
- Rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière

- Ceintures de sécurité précollisions à l'avant (conducteur et passager) en option
- Technologies de protection du périmètre en option, notamment : régulateur de vitesse intelligent (portée à plein régime), détecteur de collision frontale, dispositif de freinage d'urgence avant, aide au contrôle de la distance, dispositif d'intervention sur l'angle mort, système de prévention des collisions en marche arrière, système de détection des sorties de voie avec contrôle actif de sortie de voie (utilisant la technologie unique au monde de direction adaptative)
- Système de traction asservie (intégré au contrôle dynamique du véhicule)
- Feux de route à technologie adaptative

### **Modèles**

- Disponible en sept modèles à propulsion arrière ou à traction intégrale haut de gamme et sport : Q50 3.7, Q50 3.7 Privilège à TI, Q50S 3.7, Q50S 3.7 Privilège à TI, Q50 Hybride Privilège, Q50 Hybride Privilège à TI et Q50S Hybride à TI

# # #

\* Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles quand le véhicule est en mouvement.